

Dubai 24-timmars äventyret är över

Målsättningen var att vinna klassen och helst också slå den snabbare "kusinen", Aston Martin GT3 med vår GT4. Förutsättningarna var goda med fyra snabba och rutinerade chaufförer, en bil med fabriksstöttning som specats för att uppnå maximal prestanda i GT4 klassen och ett team bestående av personal från både ALFAB racing och PFI-racing.

Det fanns tid med lite teambuilding innan aktiviteterna på banan drog igång och bland annat körde vi fyrhjuling i öknen och besökte några av alla sevärdheter i Dubai.



På tisdagen började vi packa ur den container med bil och utrustning som skickades från Sverige i slutet av november.

Boxen gjordes iordning och bilen besiktigades och bilen rullades för första gången ut på bana, men bara för en fotosession.

På onsdagen fortsatte förberedelserna och det tränades på förarbyte och hjulbyte för att hitta sekunder att spara, tid som är svår köra ikapp med tanke på hur mycket bilar som var anmälda till tävlingen, hela 96 st.

På torsdagen började allvaret på banan och det var träningspass i dagsljus och mörker samt två kvalsessioner. Strategin var att låta första kvalet vara mer av ett testpass och sedan skulle Daniel Roos sätta en snabb tid i andra kvalet. Tyvärr gick en bärarm i framvagnen av just när Daniel skulle köra så istället för att kvala så blev det reparation av bilen. Patriks tid som sattes under första kvalet räckte till en 52 plats och 5:a i SP3-klassen (GT4).

Startplaceringen i ett 24-timmars har ju rätt liten betydelse så vi var mest tacksamma för att bärmarsbrottet skedde när det gjorde och inte under loppet.



Fredag var racedag och först ut att köra var Daniel Roos, sedan tog Patrik över som lämnade över till Erik och sedan körde Henke. De höll sedan den ordningen i loppet och körde mellan en timma och 20 minuter till två timmar beroende på vad som hände på banan. När det blev en olycka så blev det en sk. "Code 60" som betyder att alla måste köra 60 km/h runt banan vilket gör det till ett gynnsamt tillfälle att göra förarbyte eller bara tanka upp bilen för att förlänga passet för en förare. Vi klättrade upp på resultatlistan genom bra körning och rätt taktiska byten och var etta i klassen efter två depåstopp. Vi låg runt plats 30 totalt när mörkret föll och det var dags att tända strålkastarna.

Ungefär samtidigt började ett elfel att göra så att bilen ibland dog eller inte ville starta efter depåstopp. Det löstes ibland med att slå av huvudströmmen och ibland med en reset av en ECU så fungerade det igen en stund. Men i samband med några förarbyten togs bilen in i depå för att byta olika komponenter i hopp om att lösa problemet men det fortsatte och det blev allt svårare att starta bilen efter depå och tankstoppen. Vi tappade naturligtvis en del tid och placeringar på motorstoppen och felsökningarna och halkade neråt i listan medan bilen i vissa perioder gick rätt bra och vi tog ifatt en del.

Men när bilen dog på banan och inte ville starta igen fick den bärgas tillbaka och efter en ny reset av ECU så gick den och Henke skulle ta över under morgonen så gick inte växlarna i. Det visade sig så vara ett större läckage i slavcylindern till kopplingen som inte skulle kunna fixas på den återstående tiden av racet så det var bara att parkera bilen och avbryta med ca 6 timmar kvar att köra.

En viss besvikelse finns över att inte komma i mål, men blev ändå många timmars körning för förarna och det kunde ha varit värre som för den andra svenska bilen som kraschade på träning och inte kom till start alls.

Ett stort tack alla ni som följt och stöttat denna satsning i Dubai 24h!



Henric och Patrik Skoog

//PFI racing

PFI-racings samarbetspartners
